



КОФЕ: костромской off-road фестиваль

30 июня – 01 июля 2017 г.

Костромская область
Костромской район
Самсоновское сельское поселение

Формат соревнования – свободное ориентирование по GPS.

Контроль взятия КТ(Контрольных Точек) ведется двумя способами:

- «Без взятия точки» на основании цифровой фотосъемки КТ.
- «Со взятием точки» на основании цифровой фотосъемки КТ формата «Часть тела - часть тела», т.е. член экипажа-участника должен касаться любой частью тела контрольной точки в зоне нанесения краски/таблички с нанесённым номером КТ, а другой любой частью тела должен касаться неотъемлемого элемента автомобиля, составляющего в данный момент с автомобилем единое целое (тросы, стропы, антенны и т.п. в зачёт не идут)

Количество спец.участков: 2 (СУ-1, СУ2)

Расписание мероприятия:

Открытие базового лагеря: 30 июня в 19:00

Регистрация участников:

- СУ1 с 19:00 до 22:45 01 июля.
- СУ 2 с 19:00 до 22:30 30 июня и с 04:00 до 10:30 01 июля.

Старт и финиш СУ:

СУ1: старт в 23:00, финиш в 03:00

СУ2: старт в 11:00, финиш в 18:00

Открытие мероприятия: в 22:30 30 июня.

Закрытие мероприятия, награждение участников: в 21:00 01 июля.

Начало музыкального рок-фестиваля: в 22:00 01 июля

Предстартовый брифинг СУ1: в 22:50 30 июня июля.

Предстартовый брифинг СУ2: в 10:50 01 июля.

Общие положения:

Данный Регламент обязателен для всех Участников «КОФЕ».

Подтверждением согласия Участника с требованиями данного Регламента является подпись Участника в Заявочном бланке.

Организаторы фестиваля оставляют за собой право вносить изменения в Регламент до начала фестиваля без предварительного уведомления Участников фестиваля. Все изменения Регламента публикуются в дополнительных бюллетенях, публикуемых на сайте фестиваля (www.kofe44.com)

Участники фестиваля:

К участию в фестивале допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение соответствующей категории для транспортного средства Участника (Автомобили – категории «В», ATV – категории «М»/ «В1», Эндуро – категория «А»/»А1»). Экипаж автомобиля должен состоять, по меньшей мере, из двух человек – Пилота и Штурмана, экипаж ATV и Эндуро может состоять из 1 человека. Наличие прав соответствующей категории у Пилота обязательно, у Штурмана факультативно.

Общее количество человек в транспортном средстве ограничено штатным количеством посадочных мест.

Водитель экипажа несет полную ответственность за действия экипажа, согласно законодательству РФ.

Лицам, не достигшим совершеннолетнего возраста, разрешено участие только в группе с родителями и (или) законными представителями. В данном случае вся ответственность за участника возлагается на родителей и (или) законных представителей.

Организатор оставляет за собой право отказать в приеме Заявочной бланка от Участника без объяснения причин.

Все передвижения по трассе соревнования осуществляются в соответствии с ПДД, все перекрестки вне дорог общего пользования являются равнозначными нерегулируемыми.

Заторы и иные препятствия (в т.ч. неисправность автомобиля) на трассе не являются основанием для перезаезда или отмены результатов. Участники должны самостоятельно решать вопросы объезда или устранения причин возникающих заторов и неисправностей.

Все взаимные претензии участников друг к другу, в части, не касающейся условий и правил проведения фестиваля, участники решают самостоятельно.

Участники во время фестиваля должны руководствоваться принципами спортивного поведения.

Участник, решивший покинуть фестиваль до его официального закрытия, обязан известить об этом Организатора любым доступным ему способом (по телефону, лично или через других Участников).

Гости:

Физические лица, приехавшие на собственном транспортном средстве и расположившиеся в базовом лагере с кем-то из участников фестиваля, но сами не являющиеся участником мероприятия.

Транспортные средства:

К участию в фестивале допускаются легковые полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4, а также квадроциклы.

Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям:

Автомобиль Участника должен быть укомплектован:

- Буксировочной стропой или динамическим канатом или стропой, длиной не менее 5 метров и прочностью на разрыв не менее 2-х кратной массы автомобиля;
- Иметь не менее одной исправной буксировочной проушины спереди и сзади.
- Огнетушителем или огнетушителями, с общей массой огнетушащего вещества не менее двух килограммов, исправными, с действительным сроком годности.
- Надежно закрепленной аккумуляторной батареей.
- Автомобильной медицинской аптечкой, комплектной, с действительным сроком годности.

- При наличии у автомобиля Участника функционирующей лебедки автомобиль должен быть укомплектован коррозийной стропой, шириной не менее 50 мм. Данная стропа обязательна к использованию для защиты коры дерева(ев) в случае применения лебедки.
- В случае, если в машине Участника находятся дети в возрасте до 12 лет, то желательно наличие специальных детских удерживающих устройств (сидений)

Участникам запрещается:

- Преднамеренная порча трассы фестиваля и КТ.
- Запрещается проезжать/переезжать по буксировочному тросу или тросу от лебедки во время буксирования или лебежения без согласования с экипажами, находящимися в спарке.
- Во время проведения мероприятия Участникам, зрителям и гостям запрещается иметь при себе или в автомобиле любое огнестрельное оружие.
- Чрезмерное употребление алкогольных напитков не приветствуется и может повлечь за собой организаторский запрет на участие в мероприятии для любого члена экипажа.
- Выезжать на поля и пересекать зоны, ограниченные сигнальными лентами. Движение по краю поля разрешено при удалении вглубь поля на далее 5ти метров от края.
- Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются, живым или мертвым. Так же запрещен любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Также запрещается винчеваться за столбы линии электропередач, мачты телевизионных антенн и антенн мобильной сети.
- Запрещается валка живых деревьев и разведение костров с нарушением правил противопожарной безопасности.
- Запрещается подъезжать ближе 50 метров к охотничьим лабазам (помостам) и оборудованным местам прикорма дичи.

В случае невыполнения требования участник фестиваля дисквалифицируется, экосбор не возвращается.

Автомобиль Участника должен иметь запас топлива не менее чем на 50 км тяжелого бездорожья.

Участник фестиваля должен иметь цифровую камеру (фотоаппарат, телефон, планшет и т.д.), пригодную для ночной съемки; с памятью, обеспечивающей хранение не менее 150 кадров; элементы питания для камеры, обеспечивающие съемку как минимум 150 кадров.

Экология и экосбор

- Участникам/ Гостям фестиваля запрещается слив на землю и/или в водоем любых технологических жидкостей (масел, топлива и т.п.)

- В случае необходимости проведения ремонта и/или поломки деталей транспортного средства – все детали, в.ч. поломанные подлежат самостоятельному вывозу Участником/Гостем.
- Запрещается мыть любые транспортные средства в реках и водоемах в радиусе 300 м от мест стоянок и населенных пунктов. При мытье транспортного средства участникам запрещается подъезжать к водоемам ближе, чем на 50 м.
- Участники/Гости обязаны соблюдать пожарную безопасность при разведении костров (окапывать место разведения костра в целях предотвращения распространения пламени за пределы костровища).
- Участники/Гости обязаны соблюдать чистоту на трассе и в местах стоянок, мусор вывозится и утилизируется самостоятельно. Запрещено закапывать мусор.
- Участники, нарушающие природоохранное законодательство несут самостоятельно ответственность за указанные нарушения, в т.ч. материальную и уголовную.

Для участников фестиваля, а также для гостей введён возвратный экосбор в сумме 500 руб. с транспортного средства. При желании Участника/Гостя покинуть мероприятие он должен сдать место стоянки организаторам, которые поставят отметку о сдаче в специальном бланке. Только после этого экосбор будет возвращён. Организаторы оставляют за собой право отказать в возврате экосбора Участнику/Гостю в случаях нарушения требований по экологии, а также в связи с некорректным поведением Участника/Гостя во время проведения фестиваля.

Экосбор возвращается Участнику/Гостю в срок до 11:00 02 июля 2017 г. В случае, если участник не забрал экосбор в положенный срок, сумма экосбора переносится в кассу мероприятия.

Техническая инспекция:

Техническая инспекция носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля и оборудования Участника на соответствие требованиям настоящего Регламента, безопасности и принадлежности к зачетной категории.

Техническая инспекция проводится в Базовом лагере фестиваля Организаторами в период регистрации участников. Транспортное средство Участника должно представляться на Техническую инспекцию как минимум одним членом экипажа в полностью подготовленном и экипированном для участия в фестивале состоянии.

Категории участников:

«НИВА» (Все модели Lada «Нива». Количество дверей не учитывается)

- Шоссейная и АТ резина без лебёдки
- МТ резина без лебёдки
- Все типы резины с лебёдкой

«КРОКОДИЛ» (Длиннобазные автомобили формата 4x4: Патриот, Буханка, ТЛК и

т.д.)

- Шоссейная и АТ резина без лебёдки
- МТ резина без лебёдки
- Все типы резины с лебёдкой

ВЕЗДЕХОД» (Короткобазные автомобили формата 4x4: УАЗ, Джимни и др.)

- Шоссейная и АТ резина без лебёдки
- МТ резина без лебёдки
- Все типы резины с лебёдкой

АТV (все форматы квадроциклов, без разделения по подкатегориям)

ЭНДУРО (все форматы мотоциклов, без разделения по подкатегориям)

Стартовый взнос:

Не обязателен. Вносится в кассу мероприятия по собственному желанию Участника/Гостя.

Идентификация и реклама:

Организатор предоставляет каждому экипажу наклейки для автомобиля: 2 стартовых номера и рекламу.

Стартовые номера должны быть расположены на бортах автомобиля. Места размещения рекламы определяются каждым экипажем самостоятельно, однако реклама должна быть хорошо читаема. Организаторы вправе рекомендовать участникам места расположения рекламы.

Экипаж не может отказаться от нанесения обязательной рекламы Организатора.

Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы и номеров на всем протяжении фестиваля вплоть до финиша.

Запрещается перемещение/переклеивание стартового номера в течение всего Фестиваля. В случае несоблюдения данного требования Участник отстраняется от дальнейшего участия.

Разрешено наклеивание/нанесение на автомобиль любой другой рекламы, при условии, что:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству России;
- реклама не носит оскорбительный характер;
- реклама не препятствует прочтению рекламы Организатора.

Общие условия для СУ:

Каждый экипаж при регистрации получает Контрольную карту.

Контрольная карта предъявляется экипажем Организаторам при желании Участника завершить СУ. В Контрольной карте указывается время завершения СУ. После заполнения времени финиша в контрольной карте Участник не имеет право продолжать движение по трассе в рамках сданного СУ.

Утеря Контрольной карты ведет к обнулению результатов Участника.

На старт Транспортное средство выходит после прохождения технической комиссии.

Результатом прохождения трассы является сумма баллов за взятые КТ.

Участник считается финишировавшим, если Пилот, Штурман и заявленное Участником транспортное средство, находятся в зоне финиша в базовом лагере. При соблюдении указанных условий, организаторами в контрольной карте отмечается время финиша. После отметки финиша, Участник сдает фотоматериал. На сдачу фотоматериалов Участникам отпускается не более 30 минут от момента финиша Участника.

Победителем в каждой дисциплине становится экипаж с максимальным количеством баллов за взятые КТ.

Описание фестиваля:

Фестиваль является навигационным и состоит из двух СУ.

Задача Участников – передвигаясь в произвольном порядке по району ориентирования, собрать максимально возможное количество КП за отведённое время.

Поиск КТ на местности Участниками осуществляется по прибору GPS.

GPS координаты КТ предоставляются Организаторами на брифинге перед каждым СУ в виде списка на листе бумаги.

Каждая КТ имеет индивидуальный номер.

На местности возможна расстановка ограничительных лент красно-белого цвета, перекрывающих дороги, гати и др. пути. Участникам запрещается пересекать эти ограничительные ленты. Участникам также запрещается въезжать в населенные пункты во время проведения фестиваля.

Не допустимо пересечение Участниками дорог общего пользования, а также заезд в посевы на полях и заимках.

Для всех участников мероприятия введен общий старт.

Контрольное время на взятие КТ:

СУ1 – 4 (четыре) часа.

СУ2 – 7 (семь) часов.

Для всех участников мероприятия введены специальные зрительские контрольные точки во время проведения СУ2, взятие которых обязательно! Сроки взятия зрительских КТ объявляются на предстартовом брифинге.

Для всех участников мероприятия введены бонусные точки, координаты которых находятся на определённых точках каждого СУ.

Процедура взятия КТ:

Фотофиксация КТ может быть произведена следующими способами:

- Без взятия точки. На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данной КТ, однако автомобиль Участника и член экипажа в кадре не обязателен.

- Со взятием КТ. На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данной КТ. На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый автомобиль Участника с отчетливо различимым

стартовым номером фестиваля. На снимке должен быть один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данной КТ (рука, либо другая часть тела, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска/табличка, обозначающая номер КТ), а другой рукой, либо любой частью тела держится/касается за любую часть автомобиля так что бы был четко виден стартовый номер участника (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойники), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.

Участникам запрещается перемещать КТ или совершать иные действия, затрудняющие или делающие невозможным поиск КТ другими Участниками.

Если точка взята двумя способами, то баллы за взятие считаются по системе с большими баллами. Баллы за два способа взятия не суммируются. Например, если точка зафиксирована без взятия на 3 балла, а со взятием на 2 балла, то в итоговую сумму баллов засчитывается 3 балла.

Если Участник не успел финишировать на СУ в отведённое контрольное время то, Организаторы могут принять результаты СУ с понижающими коэффициентами:

Опоздание до 15 минут – коэффициент 0,75

Опоздание от 15 до 30 минут – коэффициент 0,5

Опоздание свыше 30 минут – не зачёт СУ.

Баллы за взятие КТ:

Без взятия точки

<i>Уровень сложности точки</i>	<i>Количество баллов</i>
Точка	1
Бонус	3
Зрительская	10

Со взятием точки:

<i>Уровень сложности точки</i>	<i>Шоссейная/АТ</i>	<i>МТ без лебёдки</i>	<i>С лебёдкой</i>	<i>АТV</i>	<i>ЭНДУРО</i>
Точка	10	8	6	2	4
Бонус	20	16	12	4	8
Зрительская	100	80	50	20	30

Эвакуация и помощь:

Эвакуация Участников и их ТС производится по окончании соревнований до дорог с твердым покрытием.

Помощь Участников другим Участникам не возбраняется и приветствуется.

Брифинг:

На брифинге участники могут задавать любые вопросы по регламенту и правилам проведения фестиваля Организатору.

Организатор в случае необходимости может вносить изменения в регламент и оглашать их на брифинге.

Не присутствие участников на брифинге не является оправданием и не может служить причиной для апелляции.

Ответственность:

Все лица, принимающие участие в фестивале, в течение всего времени проведения соревнований обязаны не допускать поступков, дискредитирующих проведение самого фестиваля или его Организаторов.

Организаторы не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за убытки и ущерб, причиненный в ходе фестиваля любым лицам или любому имуществу. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган.

Водитель экипажа несет ответственность за допуск к управлению автомобилем других лиц, в том числе лиц, находящихся в состоянии алкогольного опьянения, а также ответственность за самостоятельное вождение автомобиля в таком состоянии.

Награждение:

После окончания контрольного времени Организаторы осуществляют подсчет количества взятых КТ и суммы набранных баллов тех Участников, которые сдали фотографии.

Результат Участника — сумма набранных баллов всех взятых и засчитанных Участнику КТ.

В случае, если два или более Участника в одной зачетной категории претендуют на призовое место из-за того, что набрали одинаковое количество баллов, то победителем объявляется Участник, затративший меньше времени на взятие КПТ, т.е. финишировавший раньше.

Памятными призами награждаются участники, занявшие 1-2-3 места в каждой категории и подкатегории.

Дипломами награждается каждый экипаж – Участник фестиваля.

Возможны дополнительные призы, которыми будут награждаться экипажи по усмотрению Организаторов.

Контакты организаторов:

+7-961-129-9922/+7-953-655-4454 Ольга Титова

+7-910-911-4064 Александр Сенников

Частота 144,500 УКВ